

CONCEPT VERSLAG

Ambtelijk Overleg Verkeer & Vervoer

Datum: 18 november 2025

Tijd: 09.00 - 11.00 uur

Locatie: Stadhuis Amersfoort, S.15

Aanwezig: Jordy van Slooten (Nijkerk), Fabian Schiere (Bunschoten), Edwin Elgersma (Barneveld), Peter Richters (Amersfoort), Klaas Jelle Veenstra (Soest), Stefan van de Werken (Leusden), Adrik Elzing (Provincie Utrecht), Jelle Wiebenga (Eemnes), Cornelis van Bommel (Baarn), Walter Prot, Arjan Bezemer (Amersfoort), Tessa Beckman, Mark van Baaren (Regio Amersfoort)

Afwezig: Jan Korsten (Woudenberg)

Bijlage

1. Opening en mededelingen

- In het AOR wordt vandaag de reactie van de Metropoolregio Utrecht (MRU) op de [Ontwerp Nota Ruimte](#) besproken. Geef jullie collega's hierop input mee, zodat ook punten voor mobiliteit in de integrale zienswijze kunnen worden meegenomen.
- Mail Benut de investeringsimpuls verkeersveiligheid
- Aankondiging deelmobiliteit bij gebiedsontwikkelingen: Menno Bloem van Goedopweg voert met alle gemeenten in de regio gesprekken. Barneveld en Nijkerk geven aan ook interesse te hebben.
- Richtlijn haltes en hubs provincie Utrecht, afgesproken wordt om regionaal te reageren. Afgesproken wordt dat voor volgende week dinsdag (25 november) input wordt aangeleverd, Tessa bundelt de reacties en doet een voorzet, die reactie wordt schriftelijk afgestemd om vervolgens in het BOVV van 11 december vast te stellen.

2. Vaststellen verslag AOVV 2 september & Terugkoppeling BO's 6 november

Het verslag van het AOVV van 2 september wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

Op 6 november vond er een gecombineerd BO Ruimte/Verkeer en Vervoer plaats, waar het onderwerp Buitenpoorten werd behandeld. In de collegebijeenkomst op dezelfde dag werd de Provinciale Omgevingsvisie behandeld.

3. Multimodaal netwerkkader gemeente Amersfoort

Het Multimodaal Netwerk Kader (MNK) vertaalt de doelstellingen van het Amersfoortse Omgevingsprogramma Mobiliteit naar keuzes op straatniveau. Arjan Bezemer van de gemeente Amersfoort geeft een toelichting.

Jordy merkt op dat er veel afritten van het HWN worden gebruikt als doseerruimte. Hij vraagt wat RWS hiervan vindt. Arjan antwoordt dat er geen terugslag op het HWN mag plaats vinden, zoals ook in Multimodaal Netwerkkader van Provincie Utrecht staat. Beide beleidsdocumenten zijn met elkaar afgestemd.

Jordy en Edwin vragen of dit is afgestemd met de hulpdiensten. Het stuk ligt momenteel ter consultatie aan de hulpdiensten voor. In principe krijgen hulpdiensten absolute prioriteit in geval van calamiteiten.

De volgende stap is om op een andere manier het verkeer te regelen, via Gecoördineerd Netwerkbreed Verkeersmanagement. Zodra hier meer duidelijkheid over is, wordt Jordy betrokken.

Amersfoort beheert ook de verkeerslichten voor Leusden en Soest. Stefan en Klaas Jelle merken op dat er ook netwerken in Leusden en Soest zijn ingetekend, wat is de status daarvan? Dit is niet afgestemd met de gemeenten. Stefan geeft aan dat Leusden van plan is om komend jaar een beleidsplan voor VRI's op te stellen. Het is mogelijk om aan te haken op het Netwerkkader van de gemeente Amersfoort. Dit kan via het AOVV geregeld worden.

Klaas Jelle moet het ook nog intern afstemmen. In het verleden was Soest vooral gericht op de doorstroming van de auto.

Afgesproken wordt dat de deadline voor reactie met een week wordt opgeschoven, dus 26 november. Amersfoort laat het netwerkkader vaststellen door het college. Daarna volgt een uitvoeringsprogramma. Afgesproken wordt dat dit uitvoeringsprogramma wordt geagendeerd in het AOVV.

4. Voorbereiding kennismaken hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat

Op 11 december sluit de nieuwe hoofdingenieur-directeur (HID) van Rijkswaterstaat aan bij het BOVV. We vragen de bestuurders om een pitch te geven over wat er speelt op mobiliteitsgebied in ieders gemeente en bereiden dat voor in het AOVV.

Jordy vraagt of het gaat om de HID van RWS Midden en wat de relevantie is voor Nijkerk en Barneveld. Gezien de sterke raakvlakken met o.a. Knooppunt Hoevelaken is de conclusie van het AOVV dat hun aanwezigheid zeer relevant is voor de gehele regio.

Inbreng gemeenten

Amersfoort

Amersfoort roept RWS op om intensiever samen te werken aan regionale bereikbaarheid en wijst daarbij op maatregelen uit het Omgevingsprogramma Mobiliteit, waaronder de 50-naar-30-aanpak en elementen uit de Mobiliteitsagenda.

Nijkerk

Nijkerk voert op 10 december overleg met de districtshoofden (droog en nat). De gemeente ervaart bij RWS dat projectleiders vaak met een beperkte opdracht werken, waardoor meekoppelkansen en toekomstperspectief onderbelicht blijven. Nijkerk vraagt RWS hierover het gesprek aan te gaan, mede in het licht van opgaven rond Defensie. Daarnaast vraagt Nijkerk om een structurele hinderaanpak voor de komende jaren (oost en midden).

Ook wordt het tekort aan verzorgingsplaatsen op de A1- en A28-corridor onder de aandacht gebracht; dit wordt onderschreven door Leusden, Barneveld en Amersfoort.

Leusden

Leusden wil het gesprek voeren over de samenwerking met RWS. Er is veel hinder van sluipverkeer als gevolg van congestie op het hoofdwegennet. Daarnaast dient RWS zienswijzen op woningbouwplannen in, of onderzocht is welke effecten dit op het hoofdwegennet heeft.

Soest

Soest is gezien haar ligging in haar bereikbaarheid sterk afhankelijk van andere wegbeheerders. De gemeente vraagt RWS om breder mee te denken over regionale bereikbaarheid, mede gezien de grote ontwikkelingen van Defensie op de Heuvelrug. Daarnaast is de Corridorhub Soesterberg van belang, evenals de opgaven rond de Soesterlijn (Beter Benutten).

Barneveld

Barneveld wijst op de opgaven bij de aansluitingen op de A30 en de knooppunten A1/A30 en Hoevelaken.



**Regio
Amersfoort**

Bunschoten

Bunschoten benoemt het belang van goede samenwerking met RWS rond de afrit A1/N199/Bovenduist en de ervaren hinder van sluiptverkeer door vertragingen bij Knooppunt Hoevelaken. Verder wordt het belang van BRT voor de gemeente onderstreept en verkeersveiligheid en doorstroming op het hoofdwegennet.

Baarn

Baarn herkent zich in de inbreng van Soest: er wordt veel doorgaand verkeer door de kern ervaren en de vraag is welke rol RWS kan spelen in de regionale bereikbaarheid. Tevens wordt de geluidsbelasting van de A1 bij de woningbouwontwikkeling Baarnse Zoom benoemd.

Eemnes

Eemnes kijkt vooral naar de impactstudie A1/A27 en benadrukt de inzet op doorfietsroutes.

Regio Amersfoort

Rob schetst het regionale beeld: de gezamenlijke inzet op Knooppunt Hoevelaken, het Ontwikkelbeeld en de Mobiliteitsagenda.

Provincie Utrecht

Er is nog onduidelijkheid over de exacte pitch van de provincie (mogelijk hubs en draaiende ringen).

We willen voorkomen dat bestuurders hetzelfde verhaal gaan oplepelen, daarom is afgesproken de volgende volgorde en verdeling aan te houden. Daarnaast is het voor bestuurders ook mogelijk om zaken aan te dragen die lokaal spelen.

- Regio: Knooppunt Hoevelaken, Ontwikkelbeeld en Mobiliteitsagenda.
- Amersfoort: hoofdlijnen Omgevingsprogramma Mobiliteit en maatregelen Mobiliteitsagenda. Oproep om samen met RWS aan regionale bereikbaarheid te werken
- Baarn en Soest stemmen hun bijdrage af over voorbeelden waarbij samenwerking met RWS gewenst is.
- Soest vertelt ook iets over A tot Z/ de Defensie-opgaven in de regio
 - Klaas Jelle stemt intern af of Osman of Rob dat verhaal doet. Logisch zou zijn als Osman dat doet, omdat hij de gemeente Soest vertegenwoordigt en Rob de regionale vertegenwoordiging is.
- Baarn: doorfietsroutes en fiets algemeen (inzet op alternatieven)
- Nijkerk: vervangingsopgave en integrale hindersaanpak.
- Barneveld: verzorgingsplaatsen
 - Indien Barneveld dat niet doet, wordt dit door Leusden ingebracht.
- Leusden: sluiptverkeer en zienswijzen RWS.
- Bunschoten: veiligheid en doorstroming op OVN.
- Eemnes: doorfietsroutes.
- Provincie: hubs.

Afgesproken wordt dat het AOVV hier uiterlijk 21 november inhoudelijk op reageert. Indien het lijstje en de volgorde definitief is, wordt dit met de bestuurders besproken in voorbereiding op het BOVV.

Het lijstje met onderwerpen wordt ook met RWS gedeeld, zodat zij ook voorbereid in het BOVV zitten. Verder komen er vanuit de regio de volgende vragen voor RWS:



Regio
Amersfoort

- Hoe bekend is de HiD met deze regio?
- Vraag naar een gedeelde visie van RWS op de vervangingsopgave, hinderbeperking en prioritering na 2030.
- Wat betekent landelijke beleidsontwikkeling (o.a. Nota Ruimte, Ontwikkelingen Defensie, Toekomstperspectief HWN, Spreiden en Mijden) voor de regio?
- Nieuwe NRM-verkeersmodel: welke consequenties voorziet RWS?

Mark vraagt of er nog ideeën zijn voor een kort intermezzo tijdens de sessie met de bestuurders. Edwin vraagt of er geen filmpjes zijn vanuit de regio.

Er is gesproken om een quiz te houden. Peter stelt voor om inspiratie te halen uit de regioquiz die met Koningsdag gehouden werd. Verder stelt Peter voor om allemaal lokale producten uit de eigen gemeente mee te nemen. Afsproken wordt dat iedereen nagaat of dat intern geregeld kan worden. Regio Amersfoort kan de producten dan verzamelen en er één pakket van maken.

5. Rondvraag en sluiting

Zojuist is bekend geworden dat het BO MIRT in de eerste week van januari wordt gepland, het NO MIRT waarschijnlijk op 26 januari. De beslisteksten zijn nog niet stabiel, inzet vanuit de regio wordt om een kwartiermaker aan te stellen die onderzoekt wat wel mogelijk is en op welke termijn. Als I&W niet akkoord gaat met het aanstellen van een kwartiermaker, is het nog maar de vraag of we überhaupt afspraken willen maken in het BO MIRT.

Leusden vraagt naar het project Spitsmijden en spitsspreiden. Mark licht dit toe en stuurt meer informatie mee met het verslag.

- Volgend BOVV 11 december
- Volgend AOVV 13 januari 2026

